

BOLETIN DEL OBSERVATORIO DE SEGURIDAD Y DEFENSA NACIONALES

FECHA: 25-FEB-13

Noticia del día



EL PARO CAFETERO, GOBIERNO Y GREMIO SE ENFRENTAN POR UNA REFORMA

Análisis por: David Gonzalez Cuenca, Director de núcleo – CEESEDEN



Luego de las declaraciones realizadas por el señor Presidente de la República, Doctor Juan Manuel Santos en la mañana de este lunes 25 de febrero en la que no solo manifestó que la movilización que han convocado ciertas facciones del gremio cafetero en el país, es “injusta, innecesaria, inconveniente y no tiene por qué darse”, y a las cuales agregó que las motivaciones de los promotores del paro “no están interesados en el bienestar de los cafeteros sino que persiguen intereses de otra índole”, se han pronunciado grupos de cafeteros que no apoyan el paro. Ante lo cual el gobierno ha decidido convocar una comisión de alto nivel para buscar una salida técnica que pueda “sentar las bases de otro siglo de Colombia impulsado por su café”, según el presidente Santos, a lo cual agregó que no se descartan reformas y mejoras institucionales para el gremio cafetero.¹

Mientras que las protestas se incrementan en todo el país, y los enfrentamientos entre manifestantes y fuerza pública se descontrolan llegando a casos de violencia, en la mesa de negociación de La Habana se trata el tema Agrario; esto, sumado a las declaraciones del Presidente en las que establece injerencia de grupos ilegales en las protestas cafeteras, se puede percibir un intento de presión social a los eventos debatidos en Cuba. Es de suponer que la lucha en varios frentes (social y mesa de negociación) por parte de las FARC busca un liderazgo que han perdido en el terreno estratégico-militar y político, teniendo en cuenta la reciente disputa mediática que se dio entre el Presidente de la República y algunos delegados de esta Organización Narco-Terrorista en la mesa donde se negocia la paz en Cuba.




¹ EL TIEMPO. Santos convoca a comisión por paro cafetero y no descarta reformas. [En Línea] Consultado en: http://www.eltiempo.com/politica/paro-cafetero_12615941-4 [25 de febrero de 2013].



Fundada en 1909
Unión, Proyección, Liderazgo

Observatorio de Seguridad y Defensa Nacionales







	<p>Es de esperar que las manifestaciones que se salgan de control se puedan resolver de la mejor manera y que el gobierno por medio de la comisión de alto nivel pueda establecer los parámetros para que estos hechos no vuelvan a darse y no influyan en el desarrollo de lo que ocurre en La Habana.</p>	
<p>Bibliografía y documentos</p> 	<ul style="list-style-type: none">• BOLETIN ASOCIACION DE ESTUDIOS POLITICO MILITARES No. 08-2013 SEMANA DEL 17 AL 24 DE FEBRERO DE 2013 AÑO III Adjunto a este boletín• PRIMACIA DE LA FORTALEZA MORAL COMO ELEMENTO DECISIVO EN LA GUERRA MODERNA Mayor General Jairo Alfonso Aponte Prieto Revista Estudios en Seguridad y Defensa Edición 14, Paginas 5-15 http://goo.gl/gHI9o	 



Observatorio de Seguridad y Defensa Nacionales



	<ul style="list-style-type: none">• PROYECTO DE LEY PRESUPUESTO GENERAL DE LA NACIÓN 2013 Ministerio de Hacienda y Crédito Público República de Colombia Especial énfasis al presupuesto de defensa desde la página 18. http://goo.gl/3qzQj	 <p>Ministerio de Hacienda y Crédito Público República de Colombia</p>
<p>RECURSOS PARA ALUMNOS E INVESTIGADORES</p>  <p>Fundada en 1909 Unión, Proyección, Liderazgo</p>	<p>El Observatorio de Seguridad y Defensa Nacionales se permite recomendar las siguientes lecturas:</p> <ul style="list-style-type: none">• PRINCIPIOS FUNDAMENTALES DE POLÍTICA ANTITERRORISTA EN REGÍMENES DEMOCRÁTICOS Pedro Rivas Nieto Revista Facultad de Derecho y Ciencias Políticas, vol. 37, núm. 107, julio-diciembre, 2007, pp. 531-558. http://goo.gl/jpyMV• LOS VÍNCULOS ENTRE SEGURIDAD HUMANA, MEDIO AMBIENTE Y TERRORISMO: COMUNIDAD, VULNERABILIDAD E INTERDEPENDENCIA EN LA SUBREGIÓN AMAZÓNICA Fabián Ramírez Cabrales Revista de Relaciones Internacionales, Estrategia y Seguridad, vol. 5, núm. 1, enero-junio, 2010, pp. 103-117 http://goo.gl/G2W3E	 

DESAFÍOS DEL TLC CON COREA DEL SUR

23 de Febrero de 2013, Diario El Mundo
Contribución del grupo GEO



Si no mejoramos rápidamente nuestras carreteras, puertos y aeropuertos, menguado será el provecho que obtengamos de este como de los demás tratados comerciales.

Después de tres años de complejas y polémicas negociaciones, el TLC con Corea del Sur, el primero con un país del Asia, quedó firmado esta semana y pendiente únicamente de la ratificación del Congreso y la revisión de la Corte Constitucional antes de que pueda entrar en vigencia a fines del presente año, según espera el Gobierno.

Aquí hemos respaldado ese tratado por lo que significa, en materia comercial, poder acceder libre de aranceles a la décima quinta economía del mundo, y por el manifiesto interés de los coreanos en invertir en sectores de alta tecnología y, sobre todo, en el desarrollo de la infraestructura vial, nuestro talón de Aquiles para competir eficientemente en un mercado abierto. También porque el TLC con Corea del Sur es la puerta de ingreso al gran mercado de Asia-Pacífico, donde están varias de las economías más fuertes del mundo.

Cierto es que en nuestro proceso de apertura comercial a esa región del mundo tenemos un rezago considerable con respecto a otros países latinoamericanos de similar desarrollo. Según el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, solo el 7 % de nuestras exportaciones van a ese mercado, mientras Chile coloca allí un 34 % de su oferta exportable y Perú un 22 %. Para estos países ha sido mucho más fácil penetrarlo porque nos maduraron en su afiliación a la Asociación de Cooperación Económica Asia-Pacífico, APEC. Colombia es apenas un invitado especial a ese foro y hace fila para miembro de pleno derecho, con el apoyo, entre otros, de Corea del Sur, expresado por su presidente Lee Myung-Bak durante su visita de junio pasado.

Durante el debate del proyecto de ratificación del tratado habrá muy seguramente una cerrada oposición de los enemigos a ultranza del libre comercio, que para el caso buscaron capitalizar a favor de su tesis la justificada preocupación de las ensambladoras, los autopartistas y los productores nacionales de electrodomésticos, porque en los comienzos de la negociación se habló de una desgravación inmediata o a muy corto plazo de esos renglones, lo que evidentemente habría sido un golpe grave para la industria y el empleo nacionales. Pero casi al cierre de la negociación se logró acordar, con la aquiescencia de los sectores afectados, representados por la ANDI, un plazo bastante razonable y escalonado de desgravación arancelaria, que será de diez años para vehículos y autopartes, y entre diez y doce años para electrodomésticos provenientes de Corea del Sur.



Fundada en 1909
Unión, Proyección, Liderazgo

Observatorio de Seguridad y Defensa Nacionales



Mientras esos sectores en riesgo aprovechan los plazos para mejorar procesos productivos y hacerse más eficientes para enfrentar con éxito la competencia -que no es solo de Corea del Sur sino de otros países con los que Colombia ha suscrito TLC- otros celebran esta magnífica oportunidad que se les abre de ampliar sus exportaciones. Los cafeteros, por ejemplo, que pasan por una de sus peores crisis, reciben con alivio la pronta vigencia de un tratado que elimina de manera inmediata el arancel para el café verde, y que en un plazo de tres años dejará en cero el gravamen para el tostado y el instantáneo, productos con los que podrá competir en igualdad de condiciones con cafés de países asiáticos que ya tienen TLC con Corea del Sur. Colombia atiende hoy el 20 % del consumo surcoreano de café, que es de 1'600.000 sacos anuales, y aspira a aumentarlo por lo menos en diez puntos bajo las nuevas reglas.

Otros sectores agrícolas que podrán sacar buen partido del tratado son la floricultura, la fruticultura, la industria azucarera, la de cárnicos, la de derivados lácteos, todos con plazos cortos de desgravación. El banano, por ejemplo, que hoy paga arancel del 30 %, en cinco años podrá estar en la mesa de los surcoreanos libre de impuesto. Claro está que si no mejoramos rápidamente nuestras carreteras, puertos y aeropuertos, menguado será el provecho que obtengamos de este como de los demás tratados comerciales.